

(ഡി&ഇ) കേന്ദ്രം അനുവദിച്ച തുകയും അതിലെ വർദ്ധനവും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	അനുവദിച്ച തുക (അംഗീകരിച്ചത്) കോടിയിൽ	വർദ്ധനവ് (ശതമാനം)
1996-97	2200	42
1997-98	2855	30
1998-99	3100	9
1999-2000	3250	5

(എഫ്) വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	കേന്ദ്രം തരേണ്ടിയിരുന്ന തുക (കോടിയിൽ)	സംസ്ഥാനം സ്വരൂപീകേണ്ടിയിരുന്ന തുക	സംസ്ഥാനം സ്വരൂപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ തുക
1996-97	598.80	1601.20	1660.15
1997-98	804.55	2050.45	2848.91
1998-99	768.30	2331.70	2232.51
1999-2000	873.00	2376.20	താൽക്കാലിക കണക്കുകൾ ലഭ്യമല്ല

(ജി) ഓരോ വർഷത്തെയും ചെലവ് മൊത്തത്തിൽ കണക്കാക്കുന്നത് കൊണ്ട് പ്രത്യേകം ഉള്ള ചെലവിന്റെ കണക്കുകൾ ലഭ്യമല്ല.

വാർഷിക പദ്ധതിക്കുള്ള വിഭവ സമാഹരണം

2(2) ശ്രീ. കെ. പി. വിശ്വനാഥൻ :

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീമതി രാധാ രാഘവൻ :

ശ്രീ. വി. ജെ. പൗലോസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ വർഷത്തെ വാർഷിക പദ്ധതിക്കുള്ള വിഭവസമാഹരണം ഏതുവിധത്തിൽ നടത്തുമെന്നാണ് വിവക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) അതനുസരിച്ച് വിഭവസമാഹരണം നടത്തുകയുണ്ടായോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്തെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ;

(സി) ഈ വർഷത്തെ വാർഷികപദ്ധതിക്ക് 31-1-2000 വരെ എന്തുതുക ചെലവായിട്ടുണ്ട് ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ വർഷത്തെ വാർഷികപദ്ധതിക്കുവേണ്ടി മൊത്തം 3250 കോടി രൂപയുടെ വിഭവസമാഹാരമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 2376.20 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനവിഹിതമായും 873.80 കോടി രൂപ കേന്ദ്രസഹായമായിട്ടുള്ള വിഹിതവുമായിട്ടാണ് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) വിഭവസമാഹരണത്തിന്റെ കൃത്യമായ കണക്കുകൾ ധനകാര്യ വർഷത്തിന്റെ അവസാനം മാത്രമേ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ.

(സി) 1849.91 കോടി രൂപ.

1999-2000-മാണ്ടിലെ വാർഷിക പദ്ധതി

3(3) ശ്രീ. വി. ബാലറാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1999-2000-മാണ്ടിലെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്ന ഫിസിക്കൽ ടാർജ്ജും ഫൈനാൻഷ്യൽ ടാർജ്ജും എത്രവീതമായിരുന്നു ;

(ബി) പ്രസ്തുത വർഷത്തിന്റെ ഓരോ കാർട്ടറിലും ഇതനുസരിച്ച് നേടേണ്ടിയിരുന്ന ഫിസിക്കൽ ടാർജ്ജും ഫൈനാൻഷ്യൽ ടാർജ്ജും എത്ര വീതമായിരുന്നു ;

(സി) അതിൽ 1999 ഡിസംബർ 31 വരെ നേടാൻ കഴിഞ്ഞ ഫിസിക്കൽ ടാർജ്ജും ഫൈനാൻഷ്യൽ ടാർജ്ജും എത്ര വീതമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1999-2000-മാണ്ടിലെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്ന ഫൈനാൻഷ്യൽ ടാർജ്ജ് 3250 കോടി രൂപയായിരുന്നു. പ്രധാന മേഖലകളിലെ ഫിസിക്കൽ ടാർജ്ജ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു†.

(ബി) ഫൈനാൻഷ്യൽ ടാർജ്ജ് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രകാരമാണ്.

1-ാം കാർട്ടർ - 15%

2-ാം കാർട്ടർ - 40%

3-ാം കാർട്ടർ - 70% വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ കാർട്ടർലി

ടാർജ്ജ് കൃത്യമായി നിഷ്കർഷിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമായി സാധിക്കുന്നതല്ല.

† അനുബന്ധം VI